

”På Kungsholmen är övergångsställena bara dekorationer.”

Miljöpartisten Erik Malm på Twitter.

86

KILO, MAX, FÅR MAN VÄGA i den viktclass i thaiboxning där Sadibou Sy från Kungsholmsklubben Wasa Kampsport-Center nyligen vann SM-guld.



VISSTE DU ATT ... Erlanderhuset ("Dragspelshuset") fyller 50 bast i år.



snabbare busstrafik



väg med 4:an mot Radiohuset, en linje han är nöjd med eftersom han bor så nära busshållplatsen på S:t Eriksgatan. Det faktum att han oftast inte åker han är en annan förklaring till hans positiva inställning.

FOTO: LINDA GREN

MERA Så ska vi minska trängseln i innerstan

En framkomlighetsstrategi för Stockholm är just nu ute på remiss. Här är några av förslagen i handlingsplanen:

- **GEMENSAMMA LASTCENTRALER** för näringsidkare.
- **HÖJDA PARKERINGSavgifter** i både inner- och ytterstad.
- **ÖKAD SAMORDNING** av störande vägarbeten.
- **HÖJD TRÄNGSELSKATT.**
- **UTBYGGDA GÅNGSTRÅK**, cykelbanor och låncykelsystem.
- **BÄTTRE SNÖRÖJNING** av cykelbanor.
- **KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTADE** i måndags att höja både maxavgiften för gatuparkering och

boendeparkeringen till 41 kronor i timmen respektive 800 kronor i månaden. Maxavgiften för felparkerade bilar höjs till 1000 kronor. De nya taxorna börjar gälla 1 mars 2012.

Betalstation

Start 1 augusti

och köer – ”Det är hopplöst”

men undrar vad det kommer innebära för egen del när bilarna kommer att ges allt mindre plats.

”Måste satsa mer”

Ett stenkast bort från Annas tjänstebil, vid 4:ans busshållplats på S:t Eriksgatan, träffar vi Kungsholmsbon Kjell Hedberg. Varje morgon hoppar han på stombusslinjen mot Radiohuset trots att han är missnöjd över att resan tar så lång tid.

”Jag trodde det skulle bli bättre efter att vägtullarna infördes, men det har det inte blivit.”

– Det är hopplöst. Planeringen i trafiken har inte utvecklats någonting, man måste satsa mer. Jag bodde i Rom i många år, där var det aldrig sådana här problem, säger han.

Robert Jonsson är inte lika missnöjd. Även han använder sig frekvent av 4:an eftersom han bor på Kungsholmen och jobbar på Östermalm, ”dört till dörr”.

Att Robert är tillfreds kan dock bero på hans arbetstider, påpekar han:

– Jag åker oftast lite senare än under den värsta rusningen, säger han.

Tomasz Pozar
08-545 870 86
tomasz.pozar@direktpress.se



VÄNTAN #2. Anna Hellman undrar hur det ska gå att ta sig fram med tjänstebilen när staden satsar mer på cyklister och kollektivtrafik. Hon har förståelse för satsningen men menar att kösituationen för bilister redan är besvärlig.

SÅ TYCKER VI
Vilken form av transportmedel väljer du helst?



Daniel Kullberg, 29, egen företagare, Geijersvägen:
– Tunnelbana, den är smidig, går ofta och är bra för miljön.



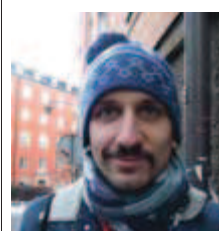
Tommy Haglund, 35, kompositör, Kristinebergsvägen:
– Tunnelbanan är mest pålitlig. Med den går det snabbt och smidigt.



Cecilia Alm, 35, mäklare, Kristinebergsvägen:
– I jobbet använder jag mest bilen, men helst cyklar jag.



Babis Stefanidis, lärare, Lindhagensterrassen:
– Spårvagn är charmigt, men tunnelbana är ändå bäst.



Björn Eriksson, 30, förskolelärare, Kristinebergsvägen:
– Tunnelbanan, den är snabbast och miljövänligast.